

ACTIVITÉS SNG/LAGUNE



Excursion à la Glacière de Monlési

Avec André Pancza, Professeur retraité de géographie de l'Université de Neuchâtel

16 octobre. Rendez-vous à 13h45 à la Faculté des lettres. Retour vers 17h. Trajet en voiture.

Cette excursion dans la Glacière de Monlési, dans la commune de Val-de-Travers, saura vous surprendre et dévoiler l'un des trésors que la Glacière renferme : de la glace éternelle. C'est d'ailleurs pour cela que la Glacière de Monlési est considérée comme une particularité géologique du canton de Neuchâtel. Les amateurs de stalagmites et de stalactites seront comblés.

Prévoir des habits chauds et de bonnes chaussures.

Inscription et informations : rosalie.muriset@unine.ch (délai : 6 octobre)

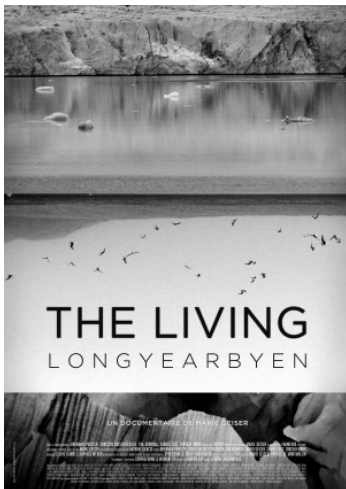


Visite de Genève – quartiers de la Jonction et des Vernets

Visite consacrée aux questions urbanistiques. Avec Blaise Dupuis, Universités de Genève et de Neuchâtel.

24 octobre.

Plus d'informations dans notre prochaine *newsletter*.



Projection de The Living – Longyearbyen

27 novembre, 18h30. Faculté des lettres, Neuchâtel (salle à confirmer)

En présence de Marie Geiser, réalisatrice. Discutant : Patrick Rérat, Uni. de Lausanne

Balayée par les vents glacials de l'Arctique, à mi-chemin entre la Norvège et le pôle Nord, la dernière halte avant le bout du monde s'appelle Longyearbyen. Dans cette petite ville, plus de 40 nationalités différentes se côtoient, pour un total d'à peine plus de 2'000 habitants. Autant de regards, de destins singuliers et d'histoires qui font la richesse de l'ancienne cité minière. Parmi eux, Christin, le Maire ; Eva, la photographe ; Samuel, le guide arctique ; Brennan, le chauffeur de taxi et Torgeir, le météorologue...

<http://the-living-movie.com>

ACTUALITÉS GÉOGRAPHIQUES EN SUISSE ROMANDE



Le Doubs « Un paysage en transformation dans le regard des photographes »

Exposition, La Galerie du Caveau, Saint-Ursanne

20 septembre – 5 octobre

<http://www.forum-transfrontalier.org/cycle-actuel-le-doubs-miroir/>



Journées européennes du patrimoine 2014

La 21e édition des Journées européennes du patrimoine se tiendra les 13 et 14 septembre 2014 et sera consacrée au thème « A table | Zu Tisch | A tavola ». Des visites sont organisées dans toute la Suisse.

Avec notamment « Delémont, patrimoine ouvert », Samedi 13.9. de 10h à 18h visites en continu.

<http://www.nike-kultur.ch/fr/venezvisiterch-journees-du-patrimoine/programme-2014/details/nc/1/vd/24622/>

2014

BICENTENAIRE NEUCHÂTEL

200 ans de métissage : d'une société prussienne à une société plurielle

Forum suisse pour l'étude des migrations et de la population. Samedi 13 septembre 2014, au Temple du Bas et environs. Dans le cadre des festivités du bicentenaire de l'entrée du canton de Neuchâtel dans la Confédération. En association avec l'Association des Marchés de l'Univiers.

Programme : www.bicentenaire2014.ch



Exposition Carrot City

Pôle sud organise une visite guidée de l'exposition Carrot City.

Mardi 23 septembre 2014 à 18h30 à l'UNIL (Géopolis).

Dans le cadre de la semaine du goût avec Uniterre.

<http://www.polesud.ch/index.php?id=230>



Semaine de la mobilité 2014

Cantons, communes et villes romandes proposent de nouvelles activités pour faire découvrir en douceur et avec humour les avantages de la mobilité durable.

Tandis que Fribourg invite le public à prendre le bus en regardant une pièce de théâtre, Vevey valorise mouvement et bons petits plats autour d'un partenariat entre semaine de la mobilité et semaine du goût. Le canton de Vaud détourne quant à lui le slogan « en voiture Simone » au profit de ses alternatives.

<http://www.vaudmobile.ch> <http://www.semo-fr.ch>



Quinzaine de l'urbanisme – Les grands projets pour Genève

16-25 septembre, Pavillon Sicli, Genève

Évolution du territoire, concertation, logement, espaces publics, urbanisation et mobilité, énergie, nature en ville, patrimoine : les grands thèmes des projets urbains seront présentés par une exposition de maquettes, maquettes 3D, photos, etc. ainsi que par des conférences publiques.

<http://www.pavillonsicli.ch>

OFFRES D'EMPLOI ET DE STAGE



Chef-fe de projet, Réseau Urbain Neuchâtelois, <http://s-n-g.ch/spip.php?article269>

Professeur-e en développement durable, Université de Genève, <http://s-n-g.ch/spip.php?article268>

Assistant(e)s diplômé(e)s, Institut de géographie et durabilité de l'Université de Lausanne, <http://s-n-g.ch/spip.php?article266>

Notre site internet relaie régulièrement des offres d'emploi et de stage.

Le « coin des membres » est un espace à disposition des membres de la SNG qui souhaitent présenter une activité telle qu'une recherche, un projet d'urbanisme, une publication, une institution, un enseignement, etc. Ce mois-ci, Jenny Leuba présente les activités de l'association Mobilité piétonne. Vous trouverez également un article, reproduit avec l'autorisation de L'Hebdo (www.hebdo.ch), consacré aux espaces publics et pour lequel Jenny Leuba a été interrogée.



Mobilité piétonne, l'association suisse des piétons

« Ah bon, ça existe une association pour les piétons ? Mais qu'est-ce que vous faites ? »

Les principaux objectifs de l'association suisse des piétons sont d'obtenir de meilleures conditions pour se déplacer à pied en ville et motiver davantage de personnes à marcher plus souvent. Alors que tout le monde marche, cette manière de parcourir la ville n'est pas encore suffisamment reconnue.

Le piéton n'est autre que le citadin

En planification des transports, on positionne souvent les piétons en queue de peloton, après les transports publics, les transports individuels motorisés et le vélo. Or, il serait préférable de parler simplement des gens qui vivent dans une ville. D'une part, car tout le monde est à certains moments piéton, d'autre part parce qu'il ne s'agit pas uniquement de déplacements à pied, mais de pratiques de la ville. Les activités de « séjour » dans l'espace public et les déplacements s'entrelacent au gré des opportunités.

Les statistiques viennent heureusement à la rescousse de notre perception qui tend à oublier que l'on marche beaucoup. Pour preuve, 45% des étapes de déplacement et près de 40% du temps de transport en Suisse sont effectués à pied (OFS, microrecensement mobilité et transport 2010).

Concevoir la ville « marchable » ne va pas de soi

Puisque les acteurs de la planification des transports et de l'aménagement urbain rencontrent eux-mêmes des obstacles pour marcher, on pourrait s'attendre à ce qu'ils en tiennent compte et y remédient. Un regard attentif sur vos parcours quotidiens vous convaincra rapidement du contraire. Les seuils infranchissables avec une poussette ou un temps d'attente interminable pour traverser ne sont que deux exemples de situations parmi toutes celles qui font obstacle au caractère sûr, direct, continu, confortable et attractif des itinéraires.

Appliquer la théorie à la pratique

Sur le plan national, Mobilité piétonne contribue à l'élaboration du cadre légal et des offres de formation continue à l'intention des professionnels. La documentation et la promotion de bonnes pratiques, notamment au travers du « Flâneur d'or », le prix des aménagements piétons, mettent l'accent sur des projets concrets.

Les 6 collaborateurs du siège de Zurich travaillent par ailleurs à des projets d'aménagement ou d'analyse des points faibles des réseaux piétons (voir p. ex le projet « *Gemeinde bewegt* ») et procurent des conseils aux communes, bureaux ou aux particuliers. Les groupes régionaux s'impliquent quant à eux activement dans les planifications locales.

La communication relative à la marche consiste souvent à sensibiliser les piétons aux problématiques de sécurité routière, or tous les avantages de la marche (santé, prix, impact environnemental et urbain) méritent également d'être rappelés (voir p. ex. les ateliers « Marcher sans limite d'âge »).

Le soutien des membres (privés, bureaux et communes), le mandat de prestations annuelles confié par l'OFROU ainsi que les financements spécifiques à des projets permettent d'assurer ces différentes activités. L'âme de flâneur qui sommeille en vous sera bien sûr accueillie avec enthousiasme parmi nos membres...

www.mobilitepietonne.ch
www.flaneurdor.ch

Jenny Leuba, licence en Géographie et en Journalisme et communication, Université de Neuchâtel, 2008. Cheffe de projet pour la Suisse romande chez Mobilité piétonne depuis 2013.

Plusieurs étudiantes en géographie de l'Université de Neuchâtel ont effectué un stage chez Mobilité piétonne.





RESTRICTIONS Des bancs où l'on ne peut s'allonger à Lancy aux murs dotés de piques à Berne, tous les moyens sont bons pour éloigner les squatteurs.

Quand l'aménagement urbain est conçu pour chasser les gêneurs

Eclairage. Bancs au confort dissuasif, piques métalliques sur les murs, musique irritante: les lieux publics sont de plus en plus souvent adaptés afin d'éloigner skateurs, toxicomanes ou squatteurs. Une pratique controversée.

BENJAMIN KELLER

Fin d'après-midi pluvieuse à Berne. Sur la Waisenhausplatz, proche de la gare, des enfants chantent en chœur. Leurs parents assistent au spectacle debout. Ils ne peuvent pas s'asseoir: sur le rebord de la vitrine de la banque Raiffeisen qui jouxte la place, des piques menaçantes, un peu comme celles utilisées pour chasser les pigeons, ont été installées. Dans les rues environnantes, de nombreux magasins ont opté pour la même solution radicale. «Les gens sont contraints de s'asseoir par terre!» déplore Jenny Leuba, représentante romande de Mobilité piétonne, l'association suisse des piétons, qui s'élève contre ce type d'aménagements dissuasifs et les photographie à chaque fois qu'elle en rencontre. Sa collection d'images ne cesse de grandir.

«Le mobilier urbain contraignant est courant en Suisse», regrette la spécialiste. La situation fait écho à la polémique qui a éclaté en juin dernier sur l'internet, après la publication d'une photo de tiges métalliques fixées au sol de l'entrée d'un immeuble londonien afin d'en éloigner les clochards. En Suisse, ce ne sont pas les sans domicile fixe qui dérangent. Michel Cornut, chef du Service social de Lausanne, indique n'avoir pas connaissance d'architecture les ciblant spécifiquement:

«Contrairement à d'autres pays européens, nous n'avons que très peu de sans-abris.»

«Ce sont plutôt les skateurs ou les squatteurs qui sont visés», dit Jenny Leuba. Exemple à Lancy, près de Genève: à la place des Ormeaux, inaugurée il y a deux ans, de grosses pièces métalliques ont été placées sur les bancs en bois pour empêcher de «slider». «C'est pour préserver le bois qui s'use très vite», tente de justifier Dominique Guéritey, responsable du Service des travaux et de l'urbanisme de la commune. Pourtant, l'arête est déjà protégée par une équerre métallique sur toute la largeur. «Des bancs de ce type, il y en a partout», relève Jenny Leuba. Ils sont souvent situés dans des lieux ratés qui n'ont pas de vie. On en trouve notamment dans le nouveau quartier Tribtschenstadt à Lucerne, mais aussi à La Chaux-de-Fonds. Pourtant, les skateurs amèneraient au moins un peu d'animation...»

CHASSER LES MARGINAUX

Les toxicomanes et les squatteurs sont aussi ciblés. A la Riponne, à Lausanne, la municipalité a misé sur des animations – kiosque à crêpes, stands, champ de fleurs éphémères – pour se réapproprié la place. A la gare de La Chaux-de-Fonds, les CFF se sont donné une mission culturelle en diffusant, durant les heures d'ouverture, de la musique classique à plein volume en certains endroits où les démunis avaient tendance à s'attarder. Le dispositif est peu apprécié: un haut-parleur a été saccagé, puis remplacé. «Il s'agit d'un essai local pour améliorer le confort en gare», explique Frédéric Revaz, porte-parole des CFF.

La dissuasion n'est pas toujours aussi directe. De plus en plus de villes installent des bancs avec accoudoirs pour faciliter la vie des personnes à mobilité réduite.

Mais lorsque les accoudoirs sont placés au milieu, ils empêchent avant tout de s'y allonger. Les SDF du métro parisien le savent bien. A Lausanne, des bancs avec accoudoirs au centre ont été déployés depuis le début de l'année. «Ils n'ont pas été prévus pour empêcher de s'y coucher», assure Nicole Christe, cheffe du Service d'architecture lausannois. Elle admet néanmoins que «cela fait d'une pierre deux coups, l'usage premier du banc restant de s'asseoir». La responsable ajoute que, dans la capitale vaudoise, les bancs sont souvent conçus spécifiquement pour leur emplacement et ont pour priorité d'être fonctionnels, robustes, adaptés aux besoins de tous et à la pente.

Le mobilier peut également exclure par son absence. Dans certaines gares romandes, comme à Genève, on ne trouve aucun banc en dehors des quais et des salles d'attente (dont l'utilisation est autorisée uniquement avec un titre de transport valable ou pour accompagner et attendre des voyageurs). A Lausanne, la porte-parole des transports publics, Valérie Maire, indique que le nombre de sièges du M2 a été volontairement limité «pour éviter d'attirer d'éventuels squatteurs»: «les appuis ischiatiques (*«appuyé-debout»*, ndr) permettent d'offrir un point d'appui sans pouvoir constituer un «lit», en plus d'être très économes en mètres carrés.

Les cafetiers et restaurateurs font aussi pression pour éviter que des bancs publics ne soient installés devant leurs terrasses, afin de ne pas subir de concurrence. «C'est assez fréquent», dit Astrid Bucher, cheffe des aménagements urbains au Service des routes et de la mobilité à Lausanne. Nous tenons compte des demandes mais nous devons essayer de répondre à tous les besoins.» ■

PRÉSENTATION ET CONTACT

La Société neuchâteloise de géographie (SNG), fondée en 1885, s'adresse à toute personne intéressée par la géographie. L'Association des géographes de l'Université de Neuchâtel (Lagune) réunit plus particulièrement les membres de la SNG qui étudient à l'Université de Neuchâtel.

Les deux sociétés proposent des activités telles que conférences, débats publics, excursions, visites, films, ateliers sur les débouchés professionnels, etc. Chaque membre est invité à ces manifestations. Il reçoit également une newsletter mensuelle ainsi que le numéro annuel de la revue Géo-Regards.

Devenez membre ou parlez de la SNG autour de vous ! Faites-nous part d'informations à diffuser !

info@s-n-g.ch

www.s-n-g.ch

Société neuchâteloise de géographie, Espace Louis-Agassiz 1, 2000 Neuchâtel, Suisse
Comité de rédaction : Patrick Rérat, Valérie Sauter et Rosalie Muriset
